






Změna po vypracování RDS

INVESTOR STAVBY:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic, OŘ HK, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Mgr. Petr Vorel		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Ivo Jabůrek		20-058-40-113	
	NAVRHL:	Ing. Josef Čiháček		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ivo Jabůrek		03/2022	
STAVBA: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Nový Bydžov				STUPEŇ: DSP	
ČÁST: PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Nový Bydžov				MĚŘITKO:	
VÝKRES: Závěrová tabulka				ČÁST: D.1.1	PŘÍLOHA: 0300

Obsah:

List č. 2-3	Tabulka návěstění
List č. 4	Tabulka výluk
List č. 5	Tabulka jízdních cest
List č. 6	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy
List č. 7-11	Tabulky přejezdů

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslícím programem MICROSTATION

TABULKA ZMĚN		
DATUM	POPIS ZMĚNY	PROVEDL

Zpracováno 16.3.2021, MICROSTATION

Ing. Josef Čiháček

ŽST NOVÝ BYDŽOV, elektrické zab. zař.	Výk.č.: 0300
Obsah dokumentace, tabulka změn	List č.: 1

Závěrová tabulka ŽST NOVÝ BYDŽOV SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

1. Od Smidar na 1K

PřL			L		L1
○			⊗		●
○			○		○

2. Od Smidar na 2K

PřL			L		L2
⊗			[5] ⊗ ⊗		●
⊗			[5] ⊗ ⊗		⊗ ○

3. Od Smidar na 4K

PřL			L		L4
⊗			[5] ⊗ ⊗		●
⊗			[5] ⊗ ⊗		⊗ ○

4. Z 1K do Chlumce nad Cidlinou

			L1		
			○		

5. Z 2K do Chlumce nad Cidlinou

			L2		
			⊗ ○		

6. Z 4K do Chlumce nad Cidlinou

			L4		
			⊗ ○		

Závěrová tabulka ŽST NOVÝ BYDŽOV SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před. náv.	Náv. na KC

7. Z Chlumce nad Cidlinou na 1K

PřS			S		S1
○			⊗		●
○			○		○

8. Z Chlumce nad Cidlinou na 2K

PřS			S		S2
⊗			⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗		[5] ⊗ ○

9. Z Chlumce nad Cidlinou na 4K

PřS			S		S4
⊗			⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗		[5] ⊗ ○

10. Z 1K do Smidar

			S1		
			○		

11. Z 2K do Smidar

			S2		
			[5] ⊗ ○		

12. Z 4K do Smidar

			S4		
			[5] ⊗ ○		

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový nebo bezvýhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej
- e) jízdní cesty přes výhybky, které mohou být pojížděné v obvodu PSt předaném na místní obsluhu.

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

PDZ	29. Od PSt2 na 5K	SVC	... na 1K, 2K, 4K
PDZ	30. Od PSt3 na 3K	SVC	... na 1K, 2K, 4K
PDZ	31. Od PSt4 na 3K	LVC	... na 1K, 2K, 4K

#1 - Zajištění podmínek pro odjezd (bez TZZ, PZS v km 27,285; v km 23,765)
#2 - Zajištění podmínek pro odjezd (bez TZZ)

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky určené provozovatelem dráhy:
Nejsou uvedeny žádné podmínky určené provozovatelem dráhy.

ZAKLADNÍ ÚDAJE												
TRAŤ:		Trutnov hl. n. - Chlumeč nad Cidlinou					PŘEJEZD km 34,038					
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory: celé			Označení: N1 / P4445			
Komunikace:		účelová				Rozhodující uživatelé:		Vozidla				
d_p (m)		12,78	t_x (s)	0	t_{t1} (s)	-	t_v (s)	25,35	V_s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	76
d_T (m)		34,78	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	0	t_z (s)	25,05	V_v (km.h ⁻¹)	20	β_1 (°)	-
d_z (m)		34,78	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	0	t_{zz} (s)	25,35	a (m.s ⁻²)	0	β_2 (°)	-
d_s (m)		22	t_L (s)	45,05	t_o (s)	-	t_r (s)	1	t_p (s)	-	s_p (m)	5,4
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace*)			Kritická doba*)				
					t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)
1	700		lichý	34,040								
1	700		sudý	34,033								

POZITIVNÍ SIGNAL											
Volné úseky vždy LK1, LK2											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: Se1=0											
Úseky											
kromě											
nemusí být volné při											

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
N1-1 (SM-NB1)	L - 1K		100	1252	1284	35,324 (T5 SM-NB)	1	1	43	43			
N1-1 (SM-NB1)	L - 2K or 4K		100 (L) 50	1182	1284	35,324 (T5 SM-NB)	3	3	41	41			
	L - 1K or 2K or 4K		100 (L) PN	1147	-	-	-	-	39	39			1)
N1-2 (NB-PE2)	S, S1 - TK		100	1252	1376	32,657 (T1 NB-CH)	4	4	31	31			
									17	17	1K		
									12	12	V6-8		
									3	3	SK		
	S, S1 - TK		100 (S1) PN (33,836) 100	942	-	-	-	-	20	20			1)
									6	6	1K		
									1	1	V6-8		
	S, S1 - TK		PN (33,237) 100	980	-	-	-	-	31	31			
									17	17	1K		
									4	4	V6-8		
	Se4, S1 - TK		40 posun (33,237) 100	980	-	-	-	-	31	31			2)
									17	17	1K		
									4	4	V6-8		
N1-4 (L2)	S2 - TK		40 (33,589) 50 (33,836) 100	670	786	33,247 (2K)	10	10	21	21			
	S2 - TK		PN (33,836) 100	620	-	-	-	-	16	16			1)
	S2 - TK		PN (33,589) 50 (33,836) 100	670	-	-	-	-	21	21			
N1-5 (L4)	S4 - TK		40 (33,589) 50 (33,836) 100	670	786	33,247 (4K)	10	10	21	21			
	S4 - TK		PN (33,836) 100	620	-	-	-	-	16	16			1)
	S4 - TK		PN (33,589) 50 (33,836) 100	670	-	-	-	-	21	21			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK2													
Při ztrátě dohledu:													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA											
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:				A2							
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A1,C	B						
po sklopení břevna závor:				A	B						

POZNÁMKY											
1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t_n před rozsvícením PN je zodpovědný obsluhující zaměstnanec											
2) Posunová cesta od Se4 na 1K pokračující jako vlaková cesta směr Smidary											
*) Neuplatní se											

Zpracováno 8.12.2021, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

Oprava zab. zař. v ŽST Nový Bydžov	0300 list č.7
Tabulka přejezdu N1 / P4445 v km 34,038	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:	Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou						PŘEJEZD km 33,125						
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory: celé			Označení: A / P4444				
Komunikace:	místní komunikace					Rozhodující uživatelé:			Motorová vozidla				
d _p (m)	15,04	t _x (s)		t _u (s)		10	t _v (s)	26,67	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)		69
d _T (m)	37,04	t _{b1} (s)		t _{u1} (s)		0	t _z (s)	26,67	V _V (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)		69
d _Z (m)	37,04	t _{b2} (s)		t _{u2} (s)		0	t _{zz} (s)		a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)		69
d _s (m)	22	t _L (s)		46,70		t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	-	s _p (m)	16,62
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace*)			Kritická doba*)					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)	
1	700	450	lichý	33,129	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	700	450	sudý	33,108	-	-	-	-	-	-	-	-	

POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy SK, V6-8													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: Se4=0, EZ4 Vk2/8k+													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VYSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
A-1 T6 SM-NB	L, L1 - TK		100	1298	1298	34,427 (SMNBP2)	0	0	43	43			
									29	29	1K		
									25	25	V2-5		
									22	22	V1		
									14	14	LK1		
A-1 T6 SM-NB	L, L1 - TK		100 (L1) PN (33,134) 100	1128	-	-	-	-	37	37		1)	
									23	23	1K		
									19	19	V2-5		
									16	16	V1		
									8	8	LK1		
A-2 LK1	L, L1 - TK		100 (L) PN (33,647) 100	831	-	-	-	-	43	43			
									29	29	1K		
									21	21	V2-5		
									11	11	V1		
									2	2	V2-5		
A-3 V1	L, L2 or L4 - TK		100 (L) 50 (L2 or L4) 40 (33,134) 100	623	708	33,837 (NBPB4)	6	6	37	37			
									12	12	2K or 4K		
									2	2	V2-5		
A-3 V1	L, L2 or L4 - TK		100 (L) 50 (L2 or L4) PN (33,134) 100	623	-	-	-	-	37	37		1)	
									12	12	2K or 4K		
									2	2	V2-5		
A-4 V2-5	L, L2 or L4 - TK		100 (L) PN (L2 or L4) 40 (33,134) 100	522	-	-	-	-	37	37			
									6	6	2K or 4K		
									43	43		2)	
	Se3, L1 - TK		40 posun (L1) 100	829	-	-	-	-	29	29	1K		
									21	21	V2-5		
									37	37		3)	
	Se3, L2 or L4 - TK		40 posun (L2 or L4) 40 (33,134) 100	522	-	-	-	-	6	6	1K		
									38	38			
									31	31	T1 NB-CH		
A-5 T3 NB-CH	S - 1K		100	1298	1728	31,380 (PB13)	15	15	1	1	T2 NB-CH		
									24	24			
									17	17	T1 NB-CH		
A- T4 NB-CH	S - 2K or 4K		100 (S) 40	458	1267	31,819 (PB12)	13	13	24	24		1)	
A- T4 NB-CH	S(PN)		100 (S) PN	458	-	-	-	-	24	24			
									17	17	T1 NB-CH		

Zpracováno 8.12.2021, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

ŽST Nový Bydžov, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu A / P4444 v km 33,125

0300

list č.8

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
	L1 za Se4		40 posun	520	-	-	-	-	37	37		
	L2 za Se4		40 posun	520	-	-	-	-	37	37		
	L4 za Se4		40 posun	520	-	-	-	-	37	37		
	Se4		40 posun	522	-	-	-	-	46	46		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: Pokud není EZ4 Vk2/8k+												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): SK, V6-8												
Při ztrátě dohledu: EZ4 Vk2/8k												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA							
Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2						
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1	B	C	D	E	F	
po sklopení břevna závora	A	B	C	D	E	F	

POZNAMKY	
"or" = "nebo" "PN" = Přivolávací návěst (40 km/h) 1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t_n před rozsvícením PN je zodpovědný obsluhující zaměstnanec 2) Posunová cesta od Se3 na 1K, pokračující jako vlaková cesta směr Chlumec nad Cidlinou 3) Posunová cesta od Se3 na 2K nebo 4K, pokračující jako vlaková cesta směr Chlumec nad Cidlinou *) Neuplatní se	

Zpracováno 8.12.2021, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

ŽST Nový Bydžov, elektrické zab. zař.	0300 list č.9
Tabulka přejezdu A / P4444 v km 33,125	

ZAKLADNÍ ÚDAJE																		
TRAŤ:		Trutnov hl. n. - Chlumec nad Cidlinou					PŘEJEZD km 32,657											
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory: celé				Označení: B / P4443								
Komunikace:		III. třídy				Rozhodující uživatelé:			vozidla									
d _p (m)		11,98	t _x (s)		-	t _u (s)		10	t _v (s)		24,46	V _s (km.h ⁻¹)		5	α (°)		95	
d _T (m)		33,98	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)		0	t _z (s)		24,46	V _V (km.h ⁻¹)		20	β ₁ (°)		95	
d _Z (m)		33,98	t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)		0	t _{zz} (s)		-	a (m.s ⁻²)		-	β ₂ (°)		95	
d _s (m)		22	t _L (s)		44,50	t _o (s)		10	t _r (s)		1	t _{rp} (s)		-	s _p (m)		4,98	
Kolej číslo		Zábrzdná vzdálenost		d _v (m)	směr	km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Kritická doba							
								t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)			
1		700		450	lichý	32,660		0	312	312	973	0	180	437	39			
1		700		450	sudý	32,654		0	117	312	10409	120	180	2315	39			

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy T1 NB-CH, T2 NB-CH, T3 NB-CH													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: Se5=0													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
B-1 (LK1)	L, L1 - TK		100	1238	1386	34,046 (NBPB2)	5	5	24	24			
									10	10	1K		
									6	6	V2-5		
									3	3	V1		
	L, L1(PN) - TK		100 (L1) PN (33,134) 100	1067	-	-	-	-	18	18		1)	
									4	4	1K		
	L(PN), L1 - TK		PN (33,647) 100	1076	-	-	-	-	24	24		1)	
									10	10	1K		
									1	1	V2-5		
B-5 (2K or 4K)	L, L2 or L4 - TK		100 (33,836) 50 (L2 or L4) 40 (33,134) 100	828	929	33,589 (NBPB9or10)	7	7	18	18			
	L, L2 or L4(PN) - TK		100 (33,836) 50 (L2 or L4) PN (33,134) 100	828	-	-	-	-	18	18		1)	
	L(PN), L2 or L4 - TK		PN (33,134) 100	780	-	-	-	-	18	18			
	Se3, L1 - TK		40 posun (33,647) 100	848	-	-	-	-	24	24		2)	
	Se3, L2 or L4 - TK		40 posun (33,600) 100	780	-	-	-	-	18	18		3)	
B-6 (T3 NB-CH)	Chlumec n. C.		100	1236	1274	31,380 (PB13)	1,4	0	-	-			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													
Při ztrátě dohledu:													

ZVUKOVÁ VYSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:							A2, B2						
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:							A1,C	B1,D					
po sklopení břeven závor							A	B					

POZNAMKY													
"or" = "nebo" "PN" = Přivolávací návěst (40 km/h)													
1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t_n před rozsvícením PN je zodpovědný obsluhující zaměstnanec													
2) Posunová cesta od Se3 na 1K, pokračující jako vlaková cesta směr Chlumec nad Cidlinou													

Zpracováno 8.12.2021, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

ŽST Nový Bydžov, elektrické zab. zař.	0300 list č. 10
Tabulka přejezdu B / P4443 v km 33,657	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Trutnov hl. n. - Chlumeč nad Cidlinou						PŘEJEZD km 31,841							
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory: celé, s postupným sklápěním					Označení: C / P4442			
Komunikace:	II. třídy					Rozhodující uživatelé:			vozidla					
d _p (m)	13,52	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	25,58	t _{Zvo} (s)	18,64	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	73	
d _T (m)	35,52	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	19,83	t _{ZZvo} (s)	25,58	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	73	
d _z (m)	25,89	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	26,77	t _{ZZch} (s)	19,83	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)	73	
d _s (m)	22,00	t _L (s)	46,77	t _o (s)	10	t _r (s)	1			t _p (s)	-	s _p (m)	9,72	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace*)			Kritická doba*)						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _s (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)		
1	700	345	lichý	31,847	60	451	420	1827	0	120	511	2100	2)	
1	700	345	sudý	31,837	0	246	420	9593	120	120	2089	2100	3)	

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy T1 NB-CH, T2 NB-CH, T3 NB-CH, T4 NB-CH													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: Se5=0													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
C-1 (V6-8)	L1 - TK		100	1300	1400	33,247 (NBPB11)	3	0	-	-			
	L1(PN) - TK		PN (33,134) 100	1292	-	-	-	-	-	-			1)
C-1 (V6-8)	L2 or L4 - TK		40 (33,134) 100	1292	1400	33,247 (NBPB11)	9	0	-	-			
	L2(PN) or L4(PN) - TK		PN (33,134) 100	1292	-	-	-	-	-	-			1)
C-2 (T4 NB-CH)	Chlumeč n. C.		100	1300	1615	30,222 (PB14)	11	0	-	-			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													
Při ztrátě dohledu:													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA					
Zvuková výstraha není na výstražnících:			A2, C2		
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			A1	B	C1
po sklopení břevna závor			A	B	C

POZNÁMKY	
<p>"or" = "nebo" "PN" = přivolávací návěst (40km/h)</p> <p>1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t_n před rozsvícením PN je zodpovědný obsluhující zaměstnanec</p> <p>2) Pro výpočet kritické doby se za nejvzdálenější místo směrem od N. Bydžova, od kterého může drážní vozidlo jet na přejezd, uvažuje námezník výhybky č. 2 v ŽST Nový Bydžov v km 33,668.</p> <p>3) Pro výpočet kritické doby se za nejvzdálenější místo směrem od Chlumce n. C, od kterého může drážní vozidlo jet na přejezd, uvažuje návěstidlo L2 v ŽST Chlumeč nad Cidlinou v km 22,248.</p> <p>PZS je se sekvenčním sklápěním závor. Přibližovací doba t_L a předzváněcí doby t_z a t_{zz} jsou spočítány dle dopisu SŽDC O14 č.j. 3867/2017.</p> <p>Vypočtená předzváněcí doba t_z se použije pro závory A a B, vypočtená předzváněcí doba t_{zz} se použije pro závory C a D.</p>	

Zpracováno 8.7.2021, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

ŽST Nový Bydžov, elektrické zab. zař.	0300 list č. 11
Tabulka přejezdu C / P4442 v km 33,841	